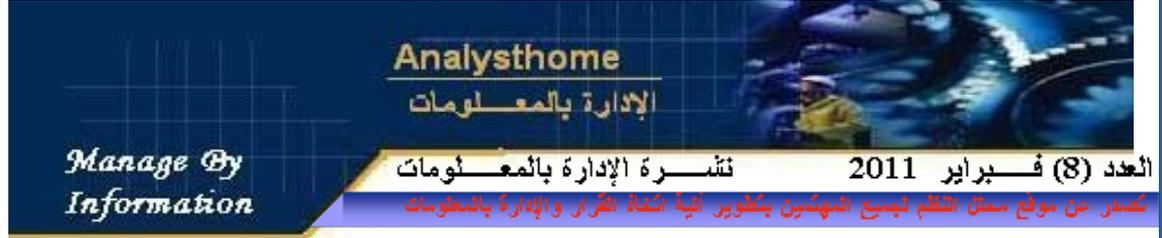


go

هذه الصفحة لمجلى النظم لعرض
ومناقشة مفاهيم تحليل وتصميم
النظم وتطبيقاتها في مجتمعاتنا



Analysthome
الإدارة بالمعلومات

العدد (8) فبراير 2011 نشرة الإدارة بالمعلومات
تصدر عن موقع مجلى النظم لجميع المهتمين بتطوير آلية عمل القرار والإدارة بالمعلومات

Manage By Information

افتتاحية العدد

مصر نحو عصر المنظومة حوادث الطرق بعد عامين من قانون جديد للمرور

1. مقدمة:

تطرح النشرة موضوع حوادث المرور مرة أخرى وتدعوها محلي النظم لدراسة الأثر الذي حدث خلال عامين من تطبيق قانون المرور الجديد. وتطرح النشرة نتائج تقرير مركز معلومات مجلس الوزراء عن حوادث الطرق وكذا مؤتمر حوادث الطرق في منطقة الشرق الأوسط الذي عقد بالقاهرة ويطرح الحدين النتائج التالية:

كشفت دراسة أجراها مركز معلومات مجلس الوزراء ان تكلفة حوادث الطرق في مصر تقدر بنحو 16 مليار جنيه سنويا، بالإضافة إلي الأثار السلبية الأخرى علي السياحة والاستثمار وعملية التنمية. وأظهرت الدراسة التي اجريت عن اثر حوادث الطرق علي السياحة في مصر، أن حوادث الطرق التي وقعت خلال الفترة من يناير 1990 وحتى أكتوبر 2008، بلغ نحو 426.4 ألف حادث أسفرت عن مقتل نحو 100.9 ألف شخص وإصابة 440 ألف مصاب تقريبا.

وقال الدكتور ماجد عثمان رئيس مركز معلومات مجلس الوزراء أن الآونة الأخيرة شهدت مشكلة ازدياد حوادث الطرق في مصر وبلوغها معدلات خطيرة تفوق المعدلات العالمية، حيث بلغ معدل الوفيات بسبب حوادث السيارات 222 حالة وفاة لكل 1000 كيلو متر من الطرق، مقارنة بالمتوسط العالمي الذي يتراوح ما بين 4 إلي 20 حالة وفاة. أضاف ان الدراسة أظهرت أن متوسط حوادث الطرق بلغ 1886.6 حادثا بمعدلات تقترب من 62 حادثا يوميا، و22640 حادثا سنويا، وذلك خلال الفترة عن 1990 وحتى أكتوبر 2008. كما بلغ عدد القتلي نحو 15 قتيلا يوميا و5358 سنويا، وشهد يوليو 2005 أعلى عدد لقتلي حوادث الطرق شهريا خلال هذه الفترة حيث بلغ 1202 قتيل. ويمكن الرجوع إلى موقع جريدة الأهرام في 18 يونيو 2009

وقد عقد مؤتمر " طرق أكثر أمانا في مصر " في 9 أبريل 2009 حيث كشف المؤتمر عن تضارب في العدد الحقيقي لحوادث الطرق في مصر بين وزارتي الداخلية والصحة والخبراء الأوروبيين (كما أشارت النشرة إلي ذلك في عددها السابق) ، ففي الوقت الذي أعلنت فيه الدكتورة رانيا سعد بوزارة الصحة والمنسق مع منظمة الصحة العالمية، ان عدد القتلي بلغ 7449 قتيلا و93 ألف مصاب في عام 2008 ، أعلن الرائد مريد البرت بوزارة الداخلية رقما آخر وهو ان عدد القتلي بلغ 6999 قتيلا،

و قد اشار السيد مارتن مونيجهوف الخبير بأكاديمية الشرطة الألمانية والمسئول عن برنامج تحسين الطرق المصرية بين الاتحاد الأوروبي ومصر في كلمته ان عدد القتلي من جراء حوادث الطرق بلغ 12 ألفا وابدى الخبير الألماني أسفه الشديد لنقص المعلومات الدقيقة حول حوادث الطرق، وقلة البيانات التي تعيق عملهم في مصر. وأشار إلي ان البيانات الدقيقة هي الوسيلة الوحيدة لتحليل أسباب وقوع الحوادث في مصر، وأن

الافتتاحية والاهداف

محلل النظم

تطبيقات التطوير

منهجيات التطوير

مشكلات التطوير

نشرة المعلومات

للطبة والباحثون

احصاءات وارقام

مواقع مفيدة

نقدم هذه النشرة لتصبح متاحة لكل من يرغب في نشر مقالاته في تطبيقات تحليل النظم والفكر المنظومي أو فكر المنظومة، وحتى يمكن تنسيق نشر هذه المقالات فإن نبدأ بطرح عدد من السياسات التي يجب أن نتقيد بها عند الكتابة والنشر أهمها:

- أ . المقالات يجب أن تتناول مشكلة تم نشرها من قبل في أي أداة للنشر كصحف أو مجلات أو تحدثت عنها وسائل الإعلام
- ب . يجب أن تكون كل ما تتضمنه المقالة حقائق موثقة بأسماء المراجع العلمية أو صحفية
- ت . أن تكون المقالات موضوعية لا تروج لفكر معين وتستخدم الفكر التحليلي أو المنظومي أو التركيبي
- ث . لمقالة يجب ألا تتبنى فكرة مسبقا أو أي من المسلمات بل تنتهي في خلاصتها إلى ما يؤدي إليه التحليل
- ج . المقالات تكون بين المقالة الصحفية (التي قد تعرض الخبر والمشاهد) والمقالة العلمية (التي تتبع التركيب العلمي في عرض المشكلة مع توثيق المراجع والحقائق)
- ح . المقالات تعرض أدوات التحليل وتستخدمها
- خ . ترسل المقالات قبل مواعيد النشر (يناير-أبريل-يولية-أكتوبر) بشهر على الأقل حتى يمكن ترتيب نشرها
- د . تكتب المقالة باستخدام محرر النصوص وورد وترسل كملف إضافي على العنوان info@analysthome.com
- ز . سيتم نشر المقالة باسم كاتبها كما يريده أن يظهر وفي المكان الذي يراه مناسباً

إلى أعلى الصفحة

الرجوع إلى النشرة

موضوع الساعة

حوادث الطرق ومجتمع المعلومات
دراسة الحالة وفكر المنظومة

1. عن موضوع الساعة:

. موضوع الساعة من الموضوعات الثابتة للنشرة حيث تتناول أهم الموضوعات التي اهتم بها الرأي العام خلال فترة الإصدار. هذا وقد اختارت النشرة حوادث الطرق ليكون موضوع الساعة لهذا العدد لما ارتبط به من اهتمام بصدور قانون جديد للمرور.

وخلال الفترة السابقة رشحت الأحداث عددا من الموضوعات التي يحقق تحليلها فائدة كبيرة للعديد من الأطراف من هذه الموضوعات:

- أ . أزمة رغيف الخبز (مقال فهمي هويدي الأهرام 25/3/2008)
- ب . أزمة الغلاء وعلاقتها بهيكل الأجور (تصريح الرئيس مبارك في الأهرام 20/3/2008)
- ت . أسعار الأسمدة وتأثيرها على أسعار الطماطم (الرئيس مبارك يأمر بمراجعة أسعار الأسمدة)
- ث . زيادة معدل حوادث الطرق (الأهرام 20 مارس 2008)
- ج . خ . جهاز حماية المستهلك وجودة مياه الشرب (إغلاق أربع مصانع مقال الأهرام)
- د . ازدحام المواصلات والطرق وقواعد المرور (القيم الإجتماعية والمرور)

هذه الموضوعات تطرحها النشرة للتحليل ولم تتلقى النشرة أي مساهمات من الأعضاء في أي منها. أما موضوع هذا العدد فهو عن دراسة الحالة ومجتمع المعلومات.

2. دراسة الحالة ومجتمع المعلومات (المقدمة)

ربما يكون من المفيد استخراج بعض المعاملات التي تعكس حالة الحوادث في مصر لمقارنتها مع المستويات العالمية. ويمكن باستخدام الأرقام السابقة إجراء بعض الحسابات كما يلي:

السنة	عدد الحوادث	وفيات	إصابة	عدد العربات		معامل الخطورة	طول الطرق	تعويضات	التعداد
				إجمالي	ملاكي				
2001					1.2				
02									
03		8688							
04	30	7577	29000		2.6	45000			
05	30	9000	30000		3				
06	19.2	6200	20000		3.2				78.887
07	22.4	6700	30000	4.25	2	3		13	80.335

عدد الحوادث بالألف، عدد العربات بالمليون، طول الطرق كم، التعويضات بالمليون، التعداد بالمليون

من أهم المعاملات في حوادث الطرق هو معامل الخطورة أو مؤشر الخطورة (accident severity index) والذي يعكس خطورة الحوادث على الطريق ويعطي عدد الوفيات لكل 100 حادث. وكثافة استخدام العربات، ثم

خسائر الحوادث بنسبة التعويضات، نسبة الوفيات إلى الإصابات. إلى جانب **مخاطر الإصابة أو مخاطر الوفاة (death risk)** والتي ترتبط بطول شبكة الطرق أو طول الرحلة. وإن كانت الأرقام في الجدول تعطي فكرة عن حجم الخسائر خلال السنوات من 2003 إلى 2007 إلا أنها تعطي أرقام استاتيكية شلكنة عند لحظة معينة ولا تعبر عن المؤثرات المختلفة في هذه الأرقام. وبالتأكيد هذه الأرقام تحمل داخلها أسراراً مختلفة لكل حالة من الحادث سواء كانت إصابة أو وفاة. وحتى يمكن كشف حقائق هذه الأرقام فإننا نقترح دراسة عدد من الحالات الفعلية من هذه الحوادث بحيث يمكن تتبع الحادث من خلال:

1. الظروف المناخية للحادث (الزمن - حالة الطقس)
 2. الظروف الجغرافية للحادث (المكان - الطريق - مواصفات الطريق - عناصر الأمان على الطريق)
 3. الظروف الديناميكي (سرعة المركبة - الاتجاهات - كيفية التصادم)
 4. الظروف الإنسانية (حالة قائد السيارة - حالة المصاب - تقارير الإصابة - ...)
 5. الظروف الفنية (الحالة الفنية للسيارة - بيانات السيارة - الظروف الديناميكية للحادث....)
 6. الظروف الصحية (نوع وحجم الإصابة - الإسعافات والعلاج - التوقيينات للنقل والعلاج - ...)
 7. الظروف القانونية (تقارير الحادث - توقيينات التبليغ والاستجابة - طرق توثيق الحادث وجودتها)
 8. ظروف الأمان ومنع الحوادث (مستوى الأمان على الطريق - مستوى الاستجابة للاستغاثة - طرق التبليغ - آليات التبليغ - توثيق التوقيينات - طرق وآليات تحقيق الإسعاف السريع)
 9. ظروف التعلم من الحادث (سرعة البت في القضاء - طريقة توقيع العقوبة - حجم العقوبة والقانون - سرعة صرف التعويضات - سرعة تحقيق الرعاية الصحية - زمن التعافي - إجمالي الخسائر من الحادث)
 10. ظروف التوثيق (آليات التوثيق - إجراءات التوثيق - مستوى جودة التوثيق - آلية استرجاع البيانات)
- وبذلك فإن إجراء دراسة حالة لحادث فعلي واحد أو أكثر سيعطي صورة واقعية لحوادث الطرق وكذا المنظومات المتفاعلة معها بطريقة حقيقية. وهناك منهجيات خاصة بدراسة الحالة يكون الغرض الرئيسي منها هو الحصول على أكبر قدر من البيانات والمعلومات التي يمكن من خلالها صياغة نمط مركب للواقعة والتي يمكن أن يعبر عن ظاهرة تسمح في النهاية إلى وضع نظرية عامة تنطبق على عدد أكبر من الحالات أو فصيلة من الحالات. هذه المنهجية والنظرية الخاصة بها تسمى نظرية التأسيس أو (**Grounded Theory**) ولم تستطع النشرة الحصول على أي بيانات لاستخدام هذه النظرية أو دراسات الحالة في حوادث الطرق من قبل إلى جانب ذلك لم نجدها مطبقة في الأدبيات العربية على وجه الإطلاق.
- لهذا السبب ستفرد النشرة العدد القادم منها لتقدم لهذه المنهجية وطرق بناء نظرية التأسيس أو التأسيس النظري وندعو القراء بالتواصل معنا بالأفكار والتطبيقات إذا كانت متاحة لهم.

[إلى أعلى الصفحة](#)

[الرجوع إلى النشرة](#)

تحليل النظم في الصحة

الصحة وحوادث المرور

1. مقدمة:

تحليل النظم في الصحة سيكون هو أحد أبواب النشرة يتم فيها عرض أحد المشكلات الخاصة بإدارة وتطوير وبناء وصيانة نظم وتطبيقات المعلومات والمعرفة في مجال الصحة والسكان. وقد طرحت النشرة في أول عدد لها الموضوعات التالية للتحليل:

1. تلوث مياه الشرب
2. الزحام في مترو الأنفاق
3. التأمين الصحي وتلاميذ المدارس الابتدائية
4. برامج التحكم في انتشار العدوى في المستشفيات
5. انتشار العدوى لفيروس أنفلونزا الطيور

موضوعات حوادث الطرق والصحة:

هذا العدد يطرح الموضوعات التالية:

1. شنطة الإسعافات في قانون المرور: الموصفات والاستخدام وبناء الانضباط
2. النموذج الديناميكي للإسعاف على الطرق

موضوعات فكر المنظومة والصحة:

1. انتشار العدوى لفيروس أنفلونزا الخنازير بين الإنسان
2. منظومة التأمين الصحي - العناصر والكيانات

[إلى أعلى الصفحة](#)

[الرجوع إلى النشرة](#)

تحليل النظم في التعليم

التعليم وفكر المنظومة

1. مقدمة:

أشادت النشرة في العدين السابقين الموضوعات التالية للتحليل بواسطة القراء :

1. مشكلة التسرب من التعليم
2. الإدارة المدرسية والحاسبات
3. مشكلة تشويه الجدران والكتابة عليها

الموضوعات التي طرحها العدد السابق:

1. أثر التعليم في المراحل العمرية الأولى على الالتزام بآداب المرور
2. بناء برنامج ترفيهي للأطفال لتعليم آداب وقواعد استخدام الطريق

في هذا العدد نقدم مثالا عن تعلم فكر المنظومة للأطفال بعرض قصة الطفل عمر في الصف الخامس قدمتها الباحثة د. غادة الشعار في رسالتها للحصول على درجة الدكتوراه في تكنولوجيا التعليم:

1. قصة الطفل عمر مع التفكير:

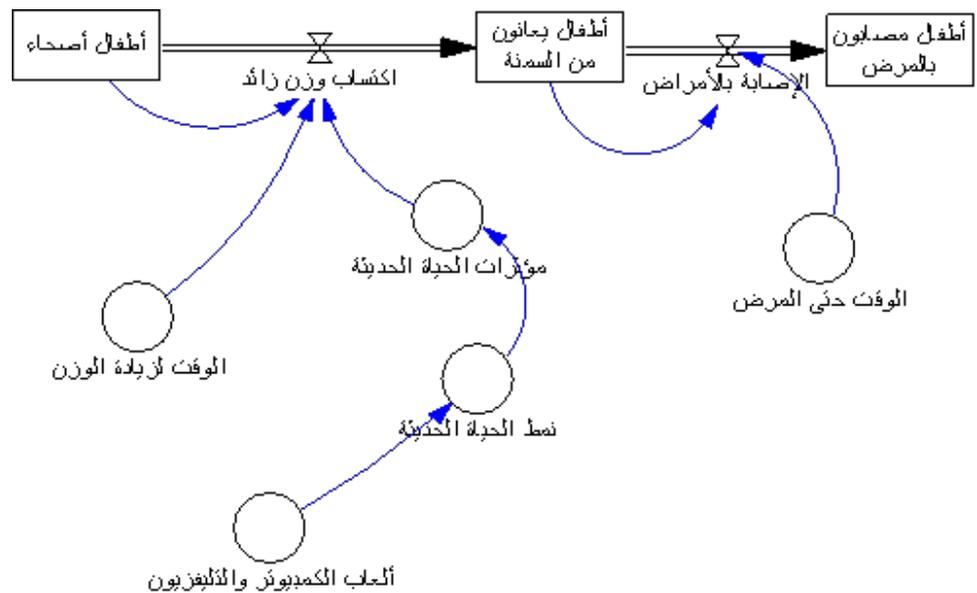
عمر عبد العزيز هو طفل مصري هاجر مع والديه إلى الولايات المتحدة والتحق بالمدرسة مثل جميع أطفال سنه. وفي عام 2005 حيث كان عمر في المرحلة الخامسة الابتدائية اشترك في مشروع تعلم فكر ديناميكا المنظومة بالمدرسة حيث تطلب المشروع أن يختار التلميذ أحد المشكلات الاجتماعية ثم يحاول تشخيصها والتعرف على سلوكها باستخدام نظم النمذجة الديناميكية. وكانت المشكلة التي اختارها عمر هي "السمنة لدى الأطفال وأسبابها" وقد كتب عمر في المقالة التي قدمها في نهاية مشروعه المقدمة التالية:

"لقد قررت أن أقوم بدراسة هذه المشكلة لأن مع انتشار التكنولوجيا إلى جانب نمط الحياة الحديثة لنا أصبح النشاط الرياضي للأطفال أقل. وكلما قل نشاط الأطفال كلما زادت أوزانهم، وكلما زادت أوزانهم كلما زادت مخاطر تعرضهم لأمراض السمنة. أنا لا أريد أطفالي أن يكبروا ويصبحوا كسالى سمان، ولا أريدهم أن يصابوا بالأمراض الراهبة مثل أمراض القلب والسكر، وأنا متأكد أنه لا يوجد أحد يريد ذلك لأطفاله أيضا، ولذلك فقد قررت أن أقوم بالبحث لأجد حل لهذه المشكلة.

سأقوم باستخدام أدوات ديناميكا المنظومة لحل هذه المشكلة. لقد اخترت أدوات ديناميكا المنظومة لأنها تجعلك تفكر وتستخدم المنطق، إلى جانب أنني أقوم باستخدام برنامج حاسب آلي رائع. لقد تعلمت استخدام هذه الأدوات من خلال والدي وقد اشتركت أيضا في برنامج "ديناميكا المنظومة للأطفال" (DynamIQuest) والذي كان ممتعا بالفعل" هذا وقد قام عمر بإعطاء تقديم شفهي لزملائه في الفصل مع تقديم تقرير عن المشكلة وعرض تمثيلا لمعدل زيادة وزن الأطفال في حالة عدم القيام بتدريبات رياضية أو نتيجة لعادات الأكل الغير صحي، إلى جانب ذلك فقد اقترح حل للمشكلة وعرض رسم بياني لنمط تغير أعداد الأطفال الذين يعانون من السمنة بعد تبني الحل.

2. مضمون المقالة:

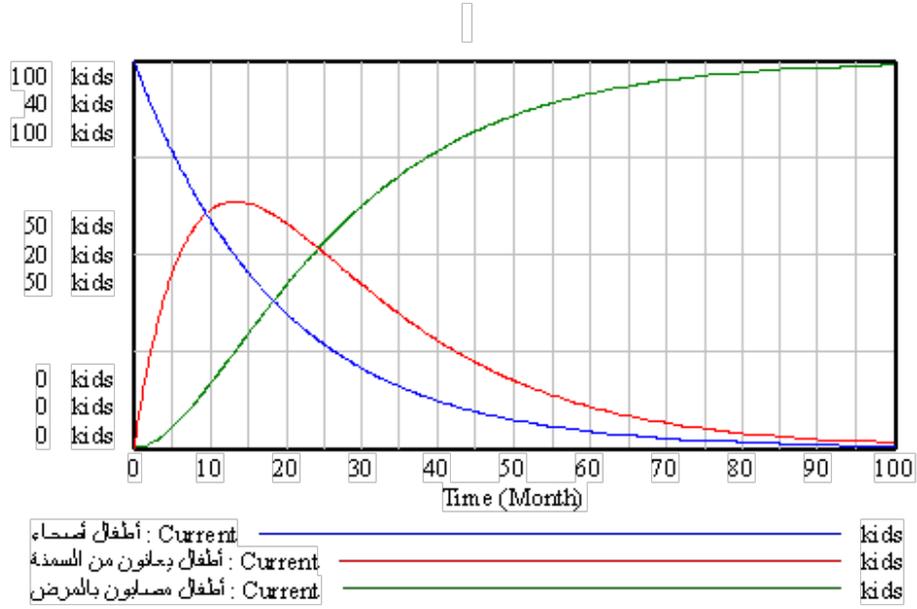
بمراجعة مقالة عمر فإنه يمكننا أن نتعرف على الخطوات التي قام بها في بحثه والنتيجة التي انتهى إليها. هذه الخطوات بدأت باختيار موضوع البحث والذي يعبر عن مشكلة (لها بعد اجتماعي)، ثم اختيار مجال المشكلة التي سيقوم بدراستها حيث ركز على جانب محدود من عناصرها، وفي الخطوة التالية تعرف على هذه العناصر وبحث تأثيرها، ثم قام بتحديد المتغيرات المتعلقة بهذه العناصر والتي تؤثر في سلوك المشكلة، ثم تحديد العلاقات بين هذه المتغيرات. وفي المرحلة التالية قام عمر ببناء نموذج مع رسم تخطيطي ليعبر عن هذا الموقف الذي تراءى له أو النموذج الذي قام بتصوره (شكل أ - ملحق أ). في نهاية البحث قام عمر باختيار النموذج على الحاسب الآلي ثم محاكاة المشكلة باستخدام قيم عددية للمتغيرات وصل من خلالها إلى التعرف على سلوك المشكلة حيث استطاع بعدها أن يقترح حل مناسب لها. وفي النهاية قام بكتابة تقرير يصف المشكلة والنموذج والحل ثم قام بإعطاء تقديم نظري لزملائه في الفصل. ومن الواضح أن هذه الخطوات تعكس نموذج ونمط التفكير لدى عمر تلميذ المرحلة الخامسة الابتدائية في الولايات المتحدة. ويعطي شكل (أ) نموذج الذي قدمه عمر بتمثيل مشكلة السمنة عند الأطفال باستخدام رموز نموذج ديناميكا المنظومة.



شكل (أ): نموذج عمر لمشكلة السمنة عن الأطفال (عمر، 2005)

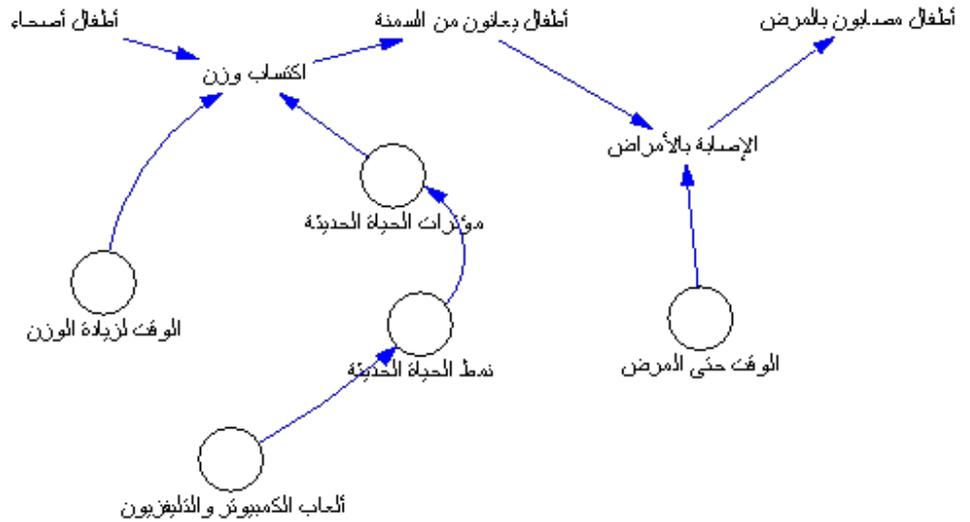
وقد استخدم عمر برمجية ستيلا للمحاكاة لتمثيل السلوك (الذي تنبأ به عمر) لتغير اللياقة والسمنة لدى الأطفال مع الزمن كما يشير لذلك شكل (ب). ففي البداية يتمتع جميع الأطفال بلياقة جيدة في مخزن المستوى الأول (أطفال أصحاء) ومع الوقت يكتسب هؤلاء الأطفال مزيداً من الوزن لينتقلوا إلى مخزن المستوى الثاني (أطفال مصابون بالسمنة) ويعطى المنحنى الأحمر في الرسم نمط التغير مع الزمن ويلاحظ أيضاً أن الأطفال المصابون بالأمراض المتعلقة بالسمنة تبدأ أعدادهم تدريجياً في الزيادة (كما يشير إلى ذلك المنحنى الأخضر) حيث يتحرك الأطفال تدريجياً إلى مخزن المستوى الثالث في النموذج.

هذا وتعطي المنحنيات نمط التغير في أعداد الأطفال في المستويات الثلاث حيث يتحول كل الأطفال في نهاية الفترة الزمنية إلى مصابين، (وبالتبع تتوقف هذه الفترة الزمنية على بناء النموذج والمتغيرات التي يتم استخدامها)



1. النموذج:

النموذج الذي قدمه عمر (تلميذ المرحلة الخامسة) يعكس تفهمه للمشكلة والمتغيرات التي رآها مناسبة للتعبير عنها، فقد بدأ بتناول المكونات التالية: الأطفال وتفاعلات السمنة، القابلية للمرض، ثم عادات أو نمط الحياة الذي يعيشه الأطفال. وبذلك فهو لم يتناول جميع المتغيرات مرة واحدة في نفس الوقت، حيث أضاف فيما بعد طرق العلاج من خلال إضافة متغيرات أخرى مثل بناء الوعي للمشكلة، تشجيع التربية الرياضية، ثم تخصيص ساعات للتربية الرياضية.



شكل (ج): الحلقات السببية لمشكلة السمنة في نموذج عمر

Aboulezz, Omar and Lyneis, Debra, (2005), "Get Moving! Solutions to the Epidemic of Childhood Obesity," Available from The Creative Learning Exchange, <http://www.clexchange.org>

وإذا توسع هذا الاهتمام ليشمل مستويات أعلى للمشكلة فيمكن إضافة عناصر أخرى مثل: محلات الوجبات السريعة



ربما يشير هذا الخبر إلى أن اهتمام عمر بالمشكلة في عام 2005 لم يكن بعيدا عن مشاكل مجتمعه

وفي النهاية هل يمكن لأطفالنا أن يحظوا بهذه الفرصة والمعاملة لتعلم فكر المنظومة أو الفكر المنظومي.

يمكن الإطلاع على رسالة الدكتوراه للباحثة د. غادة الشعار بعنوان "برنامج مقترح لتطوير بعض مهارات الفكر المنظومي لدى تلاميذ المرحلة الابتدائية من خلال دروس اللغة الإنجليزية"

ويمكنك أيضا الإطلاع على المقالة بعنوان "نموذج لتنمية مهارات فكر المنظومة لدى التلاميذ (المدخل والتطبيق)"، مجلة العلوم التربوية العدد الرابع أكتوبر 2008.

[إلى أعلى الصفحة](#)

[الرجوع إلى الشرة](#)

تحليل النظم في الصناعة

الصناعة وحوادث المرور

1. مقدمة:

تحليل النظم في الصناعة هو أحد أبواب الشرة يتم فيها عرض أحد المشكلات الخاصة بإدارة وتطوير وبناء وصيانة النظم والتطبيقات في المجالات الصناعية. وقد طرحت الشرة في أول عدد لها موضوعات الصيانة في المصانع كما يلي:

1. الصيانة في مصنع لإنتاج (منتج معين)

2. نظم الصيانة والجودة في مصنع

3. الصيانة والتدريب في مصنع

4. الصيانة بالحاسبات في مصنع

5. الصيانة لقرية سياحية

موضوعات حوادث المرور التي يطرحها هذا العدد تضم:

1. النموذج الديناميكي لصيانة العربات وتفاعلاتها مع حوادث الطرق

2. نموذج لصيانة منظومة النقل بالسكك الحديدية في مصر

[إلى أعلى الصفحة](#)

[الرجوع إلى الشرة](#)

تحليل النظم في الزراعة

الريف وحوادث الطرق

1. مقدمة:

تحليل النظم في الزراعة هو أحد أبواب الشرة يتم فيها عرض أحد المشكلات الخاصة بإدارة وتطوير وبناء وصيانة نظم وتطبيقات المعلومات والمعرفة في مجال الزراعة. وقد طرحت الشرة في أول عدد لها الموضوعات التالية للتحليل:

1. تعريف الأراضي الزراعية

2. استراتيجيات تسعير الأسمدة

3. زراعة الطماطم ونمط التغيير لأسعارها

ويتبنى هذا العدد مشكلات حوادث الطرق في الريف:

1. استخدام منظومة الطرق في الريف وحوادث الطرق

تحليل النظم في السياحة

السياحة وحوادث الطرق

1. مقدمة:

تحليل النظم في السياحة هو أحد أبواب النشرة يتم فيها عرض أحد المشكلات الخاصة بإدارة وتطوير وبناء وصيانة نظم وتطبيقات المعلومات والمعرفة في مجال السياحة. وقد طرحت النشرة في أول عدد لها الموضوعات التالية للتحليل:

1. تسعير الأفواج السياحية لمصر
2. إدارة خدمة الغرف لمنتجع سياحي وكما أشارت المقالات السابقة فغن معد حوادث النقل السياحي بالتأكيد ستتسبب في التأثير على حركة ورغبة السياح لمصر ولذلك يقترح هذا العدد:
1. بناء نماذج ديناميكي لتأثير حوادث الطرق على حركة أفواج السياحة ومعدلاتها

تحليل النظم في السياسة الدولية

موضوعات للتحليل

1. مقدمة:

تحتل تحليل النظم في السياسة الدولية هو أحد أبواب النشرة يتم فيها عرض أحد المشكلات الخاصة بتحليل السياسة الدولية وأهمها العلاقات الدولية وتفاعلاتها. وقد تبنت النشرة الموضوعات التالية:

1. الإسلام والعولمة
2. العنصرية في السياسة الدولية

وربما نطرح في هذا العدد السؤال التالي:

هل تؤثر حوادث الطرق من حيث المعدل والحجم على صورة مصر في المحافل الدولية؟

تحليل النظم والبرمجيات

حوادث الطرق ومنظومة المعلومات

1. مقدمة:

تحليل النظم في مجال البرمجيات وهندسة المعلومات هو أحد أبواب النشرة يتم فيها عرض أحد المشكلات الخاصة بإدارة وتطوير وبناء وصيانة نظم وتطبيقات المعلومات والمعرفة في مجال هندسة وبناء البرمجيات. وقد طرحت النشرة في أول عدد لها الموضوعات التالية للتحليل:

1. تحليل النظم لبناء برمجية لتعليم اللغة الإنجليزية للصف الخامس
2. تحليل النظم لبناء برمجية لتعليم الرياضيات للصف الخامس
3. تحليل النظم لبرنامج تسجيل الغياب للتلاميذ
4. تحليل النظم لبناء برنامج لتعليم مبادئ الحاسبات وفي هذا العدد تدعو النشرة إلى تبني النظم التالية:
1. بناء منظومة تتبع الحوادث على الطرق باستخدام نظم المعلومات الجغرافية
2. تحليل وتصميم منظومة لإدارة معلومات الحوادث على الطرق
3. بناء نموذج على الحاسب للتنبؤ بمعدل حوادث الطرق باستخدام بيانات إحصائية مع نموذج ديناميكي
4. بناء منظومة معلومات إدارية لتحرير وتوثيق محاضر الشرطة عن حوادث الطرق
5. إعادة هندسة إجراءات التقاضي لحوادث المرور وبناء منظومة معلومات إستراتيجية
6. بناء نموذج ديناميكي للتنبؤ بالخسائر الاجتماعية والاقتصادية الناجمة عن حوادث الطرق

هذه المشروعات والدراسات يمكن أن تساهم بصورة مباشرة في بناء نموذج لتخفيف آثار حوادث الطرق في مصر تؤدي إلى إصدار قواعد ونظم وقوانين جديدة لتخطيط المرور



قانون المرور وهذه لا يكتفى

د. عادل جزارين

تركزت الجهود في الوقت الحالي على إصدار قانون جديد للمرور فيه تخطيط للمعوقات من مخالف نظم المرور، ويشمل أيضا بعض المخالفات الجديدة التي لم تكن وارد في القانون الأصلي، وما لا شك فيه أن هذا القانون مطلوب بصفة عاجلة، والأهم من ذلك تطبيقه بطريقة صحيحة وحازمة حتى يكون رادعا لكل مخالف للقانون ويضع حدا للحوادث القاتلة التي تحدث يوميا، ولكن من وجهة أرى أن إصدار القانون وتطبيقه وحده لن يحل سوى جزء من المشكلة، فهناك بعض النقاط المهمة أرى ضرورة



مجرد رأي

رخصة للقتل

٥ - ليس هناك أحد ضد قانون جديد للمرور يشده

مطلوب

السنطة ومحتوياتها

٣ - كان هناك بعض القوانين التي نص القانون على وجودها في السيارات وحجمها ومحتوى الحقيبة ومنها ما يوزن حسبها من



Analysthome

الإدارة بالمعلومات